

“Лесное маневрирование”

Регламент

1. Общие положения.

1.1 Настоящий регламент определяет правила проведения и организации автоспортивного соревнования “Лесное Маневрирование”

1.2 Каждый участник соревнования обязан ознакомиться и соблюдать все пункты настоящего регламента.

1.3 Каждый участник соревнования обязан подписать дополнительное “Соглашение о безопасности”

1.4 Участниками соревнования являются пилот, штурман и другие лица находящиеся в автомобиле.

1.5 Организаторами состязания являются члены Forester.club, а так же уполномоченные клубом лица.

1.6 Организаторы вправе в любой момент перенести, остановить или отменить соревнование из-за возникшей угрозы безопасности пилотам, зрителям, из-за погодных условий, а так же по иным причинам.

1.7 Организаторы вправе отклонить заявку\отказать в допуске пилотам при нарушении пунктов регламента 2.3- 2.4

1.8 Организаторы вправе отклонить заявку\отказать в допуске пилотам , чьи автомобили не соответствуют пунктам регламента 3.2-3.8

1.9 Организаторы вправе в любой отстранить участника соревнования не соблюдающего пункты настоящего регламента.

2. Условия допуска пилотов

2.1 К участию допускаются лица старше 18 лет, имеющие право управления

автомобилем категории "B"

2.2 Пилоту запрещено участие в соревновании в состоянии алкогольного или иного опьянения.

2.3 Пилот обязан не иметь заболеваний\быть в самочувствии которые могут создать угрозу безопасности управления автомобилем, участникам, другим лицам.

2.4 Пилот обязан находиться в эмоционально уравновешенном состоянии, отдавать отчёт своим действиям и понимать команды судейской бригады.

2.5 Допускается замена пилота заблаговременно до начала старта

2.6 Допускается присутствие в салоне штурмана\помошника\пассажиров

2.7 Все находящиеся в салоне лица во время соревнования должны быть пристёгнуты ремнями безопасности.

3. Условия допуска автомобилей

3.1 К участию допускаются любые автомобили

3.2 Автомобиль должен быть в исправном техническом состоянии.

3.3 Автомобиль не должен иметь утечек топлива, масел и других горючих жидкостей.

3.4 Автомобиль должен иметь исправное рулевое управление без люфта, колёса должны быть закреплены всеми гайками.

3.5. Автомобиль должен иметь надёжно закреплённую АКБ.

3.6 Как минимум две фары должны быть полностью рабочие (ходовые огни\дальний или ближний свет\противотуманные фары)

3.7 В салоне должен находиться как минимум один исправный огнетушитель.

3.8 Ремни безопасности должны быть исправны

3.9 Тяжелые вещи в рекомендуется закрепить или убрать из салона.

4. подача заявок, порядок старта и проведение заездов.

- 4.1 Заявка на участие подаётся от имени пилота
- 4.2 Приём заявок осуществляется в день проведения соревнования
- 4.3 Каждому заявителю присваивается стартовый номер
- 4.4 После окончания приёма заявок формируется стартовая ведомость , проводится технический осмотр, оглашается время начала заезда
- 4.5 Перед началом заезда проводится брифинг и ознакомление с трассой.
- 4.6 Построение машин участников производится по указанию судьи перед стартовым створом в порядке присвоенных номеров
- 4.7 Подъезд к стартовому створу производится по указанию судьи
- 4.8 По отмашке зелёного флага автомобиль начинает заезд
- 4.9 Движение происходит по трассе соревнования
- 4.10 По отмашке клетчатого флага заезд заканчивается
- 4.11 Победитель определяется по наименьшему времени прохождения трассы.

5. Трасса

- 5.1 Покрытие – грунт, трава
- 5.2 Конфигурация - отрезок
- 5.3. Количество зачётных попыток - 1
- 5.4 Стартовый и финишный створ – отдельный

6. Общие требования безопасности

- 6.1 Участники обязаны строго соблюдать команды и требования организатора, судей, офицеров безопасности.
- 6.2 Участники обязаны соблюдать маршрут движения соревнования

6.3 Участники соревнования должны находиться внутри автомобиля и быть пристёгнуты во время заезда

6.4 Движение в противоположном направлении движения заезда запрещено

6.5. В случае потери ориентации или невозможности определить направление движения заезда пилот обязан покинуть трассу и дожидаться окончания заезда.

6.6 В случае поломки или невозможности продолжать заезд пилот обязан покинуть трассу, встать на безопасном расстоянии и включить аварийную сигнализацию.

6.7 При вынужденной остановке и невозможности покинуть трассу, пилот обязан включить аварийную сигнализацию и выйдя в противоположном направлении, движениями рук или иным способом (сигнальный жилет, фонарь) уведомить следующих за ним участников об опасности.

7. Пенализация

7.1 Фальстарт +5 сек.

7.2 Движение задним ходом + 10 сек.

7.3 Движение навстречу + 10 сек.

7.4 Выезд за пределы ленты, свдиг конуса + 10 сек.

Расписание соревнования:

Регистрация участников: с 11:00 до 11:30

Техническая инспекция: с 11.00 до 11.30

Ознакомление с трассой: с 11.30 до 11.50

Брифинг: с 11:50 до 12:00

Старт: 12:00

Окончание соревнования в 15.00

Подсчет результатов: 15:00 – 15.30

Награждение ориентировочно в 16:00

Оргкомитет клуба:

Станислав «Браин» (+7 916-199-21-84);

Старший судья:

Вадим (+7 916-853-44-27);

Старший офицер безопасности:

Юрий (+7 916-162-98-60);