



**Путь лесника 4.0**

***«Техничка»***

31 мая 2025 г.

# **РЕГЛАМЕНТ ОРИЕНТИРОВАНИЯ**

г. Подольск

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

Термины и определения	3
Общие положения	5
Категории участия	6
Подготовка к ориентированию	8
Ход ориентирования	10
Ответственность	15

## 1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Camera telefona – средство для фиксации взятия КП. Программа WhatsApp является основным средством передачи информации о прохождении трассы участником.

Апелляция - жалоба на те или иные решения Организатора ориентирования, в том числе о Пенализации и Дисквалификации Экипажа, а также на результаты ориентирования, подаваемая Участником или Экипажем в соответствии с правилами подачи Апелляций, установленными настоящим Регламентом.

Брифинг - собрание Участников, проводящееся перед началом ориентирования (после окончания Регистрации Участников) в Стартовом лагере. Цель Брифинга - ознакомление Участников с основными правилами ориентирования, а также предоставление Организатором ответов на вопросы, возникающие у Участников.

Время закрытия трассы - время окончания ориентирования, которое определяется настоящим Регламентом и является фиксированным. Экипажи, обеспечивают передачу данных о прохождении трассы в Стартовый лагерь по средством программы WhatsApp.

Время на трассе - время, вычисляемое как разница между временем взятия последнего КП и временем старта. Если экипаж не взял ни одного КП, то время на трассе равно 0.

Дисквалификация - запрет Экипажу на участие в ориентировании по решению Организатора, либо решение Организатора о том, что результат Экипажа не учитывается в результатах ориентирования в случаях, установленных настоящим Регламентом.

Завершение ориентирования - действие по завершению в программе WhatsApp, осуществляется путём направления организаторами сообщения «Ориентирование завершено», после которого информация о прохождении трассы участником не принимается. Участник обязан контролировать успешность передачи данных в Стартовый лагерь.

Заявка – заявка на участие Экипажа в ориентировании, подписываемая Пилотом и Штурманом в Стартовом лагере при Регистрации для участия в ориентировании.

**Кроме того, предварительно для участия в ориентировании необходимо добавиться в список, создаваемый на сайте клуба в сети интернет не позднее 20 мая 2025 г.**

Контрольный Пункт (далее - КП) - объект, на который нанесена определенная маркировка краской в виде специального символа.

Место Финиша - место окончания участия в ориентировании, в которое Экипаж должен прибыть не позднее указанного времени. В отдельных случаях, например, в случае поломки, участник может не прибывать в Место финиша, предварительно уведомив об этом организаторов.

Номер Экипажа - номер, присваиваемый Экипажу, в соответствии с его Заявкой (или из числа оставшихся при Регистрации на Старте при отсутствии

Предварительной регистрации). Наклейки с номерами обязательно должны быть размещены по бортам автомобиля справа или слева.

Основной Регламент ориентирования - это настоящий регламент, определяющий правила его проведения.

Пенализация - начисление штрафных баллов (или дополнительного времени), за превышение Времени на трассе, нарушение требований настоящего Регламента или требований Организатора в соответствии с таблицей Пенализации.

Пилот - основной и обязательный член Экипажа. Пилот управляет автомобилем. При необходимости может поменяться местами со Штурманом при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)

Предварительная регистрация - предварительная подача Заявки через сайт клуба для участия в ориентировании. Предварительная регистрация не является Регистрацией на ориентирование и служит для закрепления за Экипажем определенного номера.

Раздаточный материал - набор пособий, выдаваемых каждому Экипажу непосредственно перед стартом, содержащий карту и/или описания и/или прочие задания, необходимые для поиска КП и иных объектов на трассе.

Регистрация - регистрация для участия в ориентировании посредством подписи Заявки в Стартовом лагере в дату и время, определенные в соответствии с настоящим Регламентом.

Стартовый лагерь - место сбора Экипажей и Участников перед началом ориентирования. Экипажи должны собраться в Стартовом лагере не позднее времени, указанного в настоящем Регламенте.

Судьи - судьи ориентирования - члены Оргкомитета клуба (также совместно и по отдельности именуются Организатором (-ами) ориентирования) и иные лица, привлеченные в качестве Судей, могут быть идентифицированы Участником по специальным жилетам, ветровкам или иной спецодежде. В исключительных случаях, жилеты могут отсутствовать - в этом случае Участник производит идентификацию Судей самостоятельно в пределах, заранее объявленных данных или в соответствии с Раздаточными материалами.

Сход с трассы - невозможность для Экипажа продолжать участие в ориентировании из-за поломки автомобиля или сторонних обстоятельств, а также ввиду Дисквалификации Экипажа. Результат Экипажа не учитывается в результатах ориентирования. Экипажи, сумевшие самостоятельно починить свой автомобиль и вернуться на трассу, не считаются сошедшими с трассы и могут продолжать участие в ориентировании.

Штурман - основной и обязательный член Экипажа. Штурман выбирает маршрут следования и поиска КП. При необходимости может

поменяться местами с Пилотом (при условии, что Штурман имеет водительское удостоверение установленного образца, допущен к управлению автомобилем согласно полису ОСАГО и может быть допущен к управлению автомобилем в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (ПДД)).

Участник - любое физическое лицо, участвующее в ориентировании в составе Экипажа.

Финишный лагерь - место сбора Участников после финиша в установленное настоящим Регламентом время для подсчета и объявления результатов и награждения победителей ориентирования.

Экипаж - группа Участников, указанных в Заявке для одного конкретного автомобиля, принимающего участие в ориентировании. Состоит из Пилота и Штурмана (бэк - штурманов).

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

### **2.1. Регламент ориентирования.**

Данный Регламент является основным документом, устанавливающим общие правила проведения ориентирования и регулирующим взаимоотношения между Участниками и Организатором ориентирования.

Своей подписью в Заявке при Регистрации Участник полностью и безоговорочно выражает согласие со всеми пунктами настоящего Регламента.

Организатор ориентирования оставляет за собой право вносить дополнения и изменения в Регламент ориентирования вплоть до момента старта, оповещая об этом Участников на официальном сайте клуба и/или на Брифинге.

### **2.2. Организатор ориентирования:**

Оргкомитет клуба

### **2.3. Даты проведения ориентирования:**

31 мая 2025 г.

### **2.4. Расписание мероприятия**

Завтрак: с 9.00 до 10.00

Регистрация участников: с 10:00 до 10:30.

Техническая инспекция: с 10.30 до 10.50.

Брифинг: с 10:50 до 11:00.

Время старта: 11:00.

Время на трассе: 4 часа.

Время финиша: до 15:00.

Место финиша: Стартовый лагерь.

Закрытие трассы: 15:00. Результаты, поступившие после 15:00 не засчитываются.

Эвакуация участников: до дороги с твердым покрытием либо до Стартового лагеря силами Организаторов – технической инспекцией (комиссарами) и другими Участниками, начиная с 11.00 31 мая 2025 г.  
**Предоставление услуг эвакуации до автосервиса в случае поломки**

автомобиля осуществляется посредством обращения в группу «Суба помощь на дорогах» (WhatsApp).

Апелляции: в течении 20 минут после закрытия трассы.

Результаты и награждение: ориентировочно в 16.00 31 мая 2025 г.

После награждения: отдых, общение, ночевка в полевом лагере, общий костер (в зависимости от пожарной обстановки) совместно с другими участниками и организаторами по желанию и отъезд по свободному графику.

## **2.5. Район проведения:**

Городской округ Подольск Московской области. Координаты Стартового лагеря и границы ориентирования будут объявлены на сайте «Forester club».

## **2.6. Контакты организатора:**

Официальный сайт клуба: <https://www.forester.club>

Почтовый адрес Оргкомитета: [navida525@gmail.com](mailto:navida525@gmail.com), uum\_06@mail.ru.

## **2.7. Формат ориентирования**

Спортивное ориентирование, предусматривающее передвижение на стандартных автомобилях. Для категории «Асфальт» движение преимущественно по грунтовым дорогам с возможным выездом на дороги с твердым покрытием (легкопроходимые дороги).

## **2.8. Задачи и цели ориентирования**

Популяризация путешествий на Subaru Forester. Приобретение и совершенствование навыков ориентирования на автомобилях, в том числе развитие логического мышления, игровых навыков и навыков использования программ и приспособлений, позволяющих ориентироваться на местности.

Совершенствование навыков управления автомобилем по пересечённой местности. Пропаганда здорового образа жизни и совместный отдых на природе.

Формирование экологической культуры среди Участников.

## **2.9. Подробности и регистрация**

Все подробности проведения ориентирования, включая подробные границы района, расписание и состав участников, указаны на официальном сайте <https://www.forester.club>

## **3. Категории участия**

3.1. Предусмотрена одна категории участия «Асфальт» для всех автомобилей.

## **4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

### **4.1. Общие требования к автомобилям**

4.1.1. Автомобили должны иметь государственную регистрацию и допущены для передвижения по дорогам общего пользования.

4.1.2. Автомобили должны иметь действующий полис ОСАГО. Пилот и/или Штурман, указанные в заявке на участие, должны быть вписаны в полис.

4.1.3. Несмотря на наличие государственной регистрации и действующего полиса ОСАГО, Организатор может не допустить

к ориентированию любой автомобиль, если считает недопустимо опасными техническое состояние автомобиля и/или изменения, внесенные в его конструкцию.

4.1.4. Все автомобили должны быть оборудованы буксировочными проушинами, как минимум одной спереди и одной сзади, буксировочные проушины должны выдерживать усилие, равное двукратному весу автомобиля.

4.1.5. Все автомобили обязаны иметь чистые исправные световые приборы и систему аварийной световой сигнализации.

4.1.6. Все тяжелые предметы, находящиеся в салоне автомобиля, должны быть надежно закреплены.

4.1.7. Обязательно наличие медицинской аптечки (средства от аллергии).

4.1.8. Обязательно наличие буксировочного троса (с максимальной нагрузкой как минимум вдвое превышающей максимальную массу автомобиля)

4.1.9. Обязательно наличие огнетушителя с не истекшим сроком годности. Огнетушитель должен соответствовать действующим требованиям ПДД (масса гасящего вещества не менее 2 кг). Допустимо наличие нескольких огнетушителей с общей массой гасящего вещества не менее 2 кг.

4.1.10. Обязательно наличие знака аварийной остановки.

4.1.11. Аккумуляторная батарея должна быть надежно закреплена. Плюсовая клемма аккумуляторной батареи должна быть надежно закрыта крышкой из диэлектрика.

4.1.12. Количество Участников в одном автомобиле ограничено количеством посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками автомобиля.

4.1.13. Все автомобили обязаны иметь необходимый запас топлива не менее 75% вместимости штатного топливного бака автомобиля.

4.1.14. Номерные знаки государственной регистрации должны быть надежно закреплены и хорошо читаемы

4.1.15. При наличии в автомобиле каркаса безопасности обязательно наличие жестких защитных шлемов для всех Участников.

4.1.16. Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве газовое, охотничье или иное огнестрельное, травматическое и холодное оружие.

4.1.17. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

не противоречит законодательству России;

не носит оскорбительного характера;

не является рекламой политического или религиозного характера;

не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров ориентирования;

не мешает обзору через стекла автомобиля членам экипажа.

## **4.2. Оборудование для участия в ориентировании**

Для участия в ориентировании необходимо:

4.2.1. Смартфон с ОС Android и установленной программой WhatsApp, Яндекс Карты. Инструкции по скачиванию и работе с программами доступны в общей сети интернет.

Для участия в ориентировании рекомендуется иметь:

4.2.2. Канцелярские принадлежности:

ручка;

блокнот для записей;

карандаш.

4.2.3. Навигатор, позволяющий вводить координаты и двигаться по определенному маршруту и/или ноутбук с приемником GPS. Также допускается использование смартфонов или планшетов с аналогичным программным обеспечением.

4.2.4. Рекомендуется иметь в автомобиле запас воды на сутки, репелленты от насекомых.

## **5. ПОДГОТОВКА К ОРИЕНТИРОВАНИЮ**

### **5.1. Регистрация на ориентирование**

5.1.1. Для участия в ориентировании Участник предварительно Регистрируется на сайте <https://www.forester.club> с последующей Регистрацией в Стартовом лагере.

5.1.2. Для Предварительной Регистрации необходимо на официальном сайте клуба добавиться в список участников ориентирования.

5.1.3. Предварительная регистрация не отменяет необходимости прохождения Регистрации в Стартовом лагере.

5.1.4. К участию в ориентировании допускаются только Участники, подписавшие Заявку при Регистрации в Стартовом лагере.

5.1.5. Регистрация в Стартовом Лагере осуществляется в день ориентирования в соответствии с расписанием.

5.1.6. В случае опоздания ко времени регистрации Организатор, при наличии технической возможности, может зарегистрировать Участника во время проведения Брифинга, а при отсутствии такой возможности после объявления общего старта. Время старта для опоздавших Участников общее (то есть, Время старта, установленное согласно дополнительному Регламенту ориентирования, не переносится, и Время на трассе не продлевается).

5.1.7. После регистрации в Стартовом Лагере участник добавляется в группу участников ориентирования в программе WhatsApp и обязан направлять информацию (фотографии) о взятии КП в Стартовый лагерь.

5.1.8. На один экипаж может быть добавлен только один номер телефона в группе участников ориентирования в программе WhatsApp.

### **5.2. Присвоение номеров экипажей**

5.2.1. Выбор Номера Экипажа при Регистрации Заявки в Стартовом лагере осуществляется из числа доступных номеров, изготовленных Организатором.



### **5.3. Оплата участия**

5.3.1. Оплата взносов за участие в ориентировании осуществляется любым способом, указанным на странице мероприятия, в соответствии с порядком, опубликованным на официальном сайте или форумах клуба.

### **5.4. Брифинг**

5.4.1. Согласно расписанию ориентирования, непосредственно перед стартом в Стартовом лагере проводится Брифинг.

5.4.2. Брифинг проводится после окончания Регистрации.

5.4.3. На Брифинге Организатор знакомит Участников с общими положениями Регламента ориентирования, рассказывает о специфике конкретного ориентирования, а также сообщает Участникам прочую необходимую информацию и отвечает на вопросы Участников.

5.4.4. Судья вправе не отвечать на вопросы участников по своему усмотрению, если сочтет, что ответ может дать преимущества отдельным участникам.

5.4.5. Организатор не несёт ответственности за отсутствие Участников на предстартовом Брифинге.

### **5.5. Размещение опознавательных знаков**

5.5.1. Участник обязан разместить на автомобиле опознавательные знаки и рекламные наклейки спонсоров, полученные при Регистрации:

номера Экипажей - по левому и правому борту;

клеящиеся рекламные материалы - на произвольной части, если не обговорено обратное;

дополнительные опознавательные знаки, при их наличии.

### **5.6. Техническая инспекция**

5.6.1. Перед стартом автомобиль, на котором Экипаж принимает участие в ориентировании, обязан пройти техническую инспекцию.

5.6.2. В ходе технической инспекции проверяется соответствие автомобиля требованиям, указанным в пункте 4.1 «Общие требования к автомобилям» настоящего Регламента.

5.6.3. Автомобиль, не прошедший техническую инспекцию, на старт не допускается, при этом вопрос о возврате стартового взноса решается Организатором в индивидуальном порядке.

5.6.4. Автомобиль представляется на техническую инспекцию по возможности в чистом виде

5.6.5. Автомобиль допускается к технической инспекции только при наличии размещенных опознавательных знаков.

5.6.6. При прохождении технической инспекции, если транспортное средство признано несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке категории, Организатор может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, с последующим допуском Экипажа к участию в ориентировании.

5.6.7. Факт прохождения технической инспекции фиксируется «Фотографией Экипажа на фоне автомобиля с различным бортовым

номером», которую делает технический комиссар.

### **5.7. Проверка на состояние алкогольного\наркотического опьянения**

5.7.1. Запрещен выезд Участника на трассу в состоянии алкогольного/наркотического опьянения.

5.7.2. Перед стартом, на финише, а также во время прохождения трассы Организатором могут проводиться проверки на состояние алкогольного/наркотического опьянения Экипажа. Проверка на состояние алкогольного опьянения считается не пройденной в случае, если по данным алко-тестера, применяемого Организатором, присутствует содержание алкоголя в организме, превышающее допустимое в соответствии с требованиями законодательства РФ, либо если Экипаж отказался проходить проверку на состояние алкогольного опьянения.

5.7.3. Проверку проходит как Пилот, так и Штурман экипажа.

5.7.4. Экипаж не прошедший проверку на состояние алкогольного/наркотического опьянения, не допускается на старт. Допускается более поздний старт Экипажа по результатам дополнительной проверки. Экипажу назначается обычное Время на трассе, при этом он должен финишировать до Времени закрытия трассы, как и остальные Экипажи.

5.7.5. Экипаж, не прошедший проверку на состояние алкогольного опьянения на финише, дисквалифицируется с аннулированием результатов. Решение о Дисквалификации не подлежит Апелляции.

## **6. Ход ОРИЕНТИРОВАНИЯ**

### **6.1. Старт**

6.1.1. Старт осуществляется в объявленное на сайте клуба, в настоящем Регламенте и озвученное (в том числе с учетом возможных фактических корректировок) на Брифинге время.

6.1.2. Экипажи, опоздавшие на старт, допускаются к участию в ориентировании при условии прохождения Регистрации, технической инспекции и оплаты взносов за участие после официального времени старта, при этом Время на трассе для таких Экипажей не увеличивается. Экипаж считается в любом случае стартовавшим одновременно со всеми другими Экипажами.

6.1.3. На старте каждый Экипаж получает Раздаточные материалы для выполнения заданий ориентирования. Раздаточные материалы содержат исчерпывающую информацию, необходимую для нахождения и взятия всех КП.

6.1.4. В раздаточных материалах будут присутствовать подсказки для поиска КП (GPS- координаты) с помощью программы Яндекс карты.

6.1.5. После Старта Экипаж имеет право обратиться за разъяснением задания к Судьям, однако ответ на поставленные вопросы остается на усмотрение Судей, которые руководствуются в первую очередь принципами непредвзятости и независимости, а также обеспечения честной конкуренции

среди Участников ориентирования.

## **6.2. Передвижение по трассе**

6.2.1. Все передвижения автомобилей в процессе ориентирования, в том числе по территории Стартового и Финишного лагеря, осуществляются только с включенным ближним светом фар.

6.2.3. На участках дорог общего пользования (за исключением редко используемых дорог с грунтовым покрытием) запрещено пользоваться дополнительными осветительными приборами, не предусмотренными ПДД РФ.

6.2.4. Запрещается использование дополнительных внештатных осветительных приборов, а также дальнего света фар при визуальном обнаружении других транспортных средств, движущихся в пределах видимости во встречном, попутном или перпендикулярном направлениях к автомобилю, использующему дополнительные внештатные осветительные приборы/ дальний свет фар.

6.2.5. Запрещается Порча и удаление элементов КП (КТ), а также сокрытие или умышленная маскировка, или сокрытие элементов КП (КТ).

6.2.6. Запрещается перемещать или отделять от земли каким-либо иным образом объект, на котором расположен КП, а также любым иным образом изменять изображение точки и других объектов, помещенных организаторами на КП.

6.2.7. Запрещается намеренное создание помех другим Экипажам во время ориентирования.

6.2.8. Запрещается намеренное создание ситуаций, угрожающих жизни, здоровью и безопасности других Участников ориентирования.

6.2.9. При движении по дорогам общего пользования Участники обязаны неукоснительно соблюдать ПДД.

6.2.10. На трассе могут находиться Судьи, или специально привлечённые наблюдатели, которые будут вести наблюдение за соблюдением Участниками ориентирования ПДД и требований Регламента ориентирования. Нарушения, зафиксированные Судьями и уполномоченными на эти действия лицами, Апелляции не подлежат.

6.2.11. В случае выявления нарушений ПДД другими Участниками, они могут быть приняты к рассмотрению Судьями после финиша, только при наличии видеоматериалов, подтверждающих факт нарушения.

6.2.12. На трассе могут быть установлены зоны с дополнительным ограничением скорости или зоны, запрещенные для проезда. Наличие таких зон и величина ограничения скорости объявляются на Брифинге и отмечаются в Раздаточных материалах.

6.2.13. Возможны ограничения на въезд в определенные населенные пункты. Наличие и расположение таких населенных пунктов объявляется на Брифинге и отмечается в Раздаточных материалах.

6.2.14. При въезде в населенные пункты (жилые деревни и СНТ) и перемещение в них следует внимательнее обращать внимание на пешеходов, соблюдение ПДД.

6.2.15. Запрещается езда по свежевспаханым полям, а также по засеянным полям (за исключением уже проложенных полевых дорог).

6.2.16. Во время проведения ориентирования запрещается совместное прохождение трассы, а также совместное выполнение задания двумя и более Экипажами. Под совместным выполнением задания понимается совместное взятие КП двумя или более Экипажами (более 20% фотографий содержат одновременно Участников двух и более Экипажей), а также обмен заданиями и совместное разгадывание заданий Участниками разных Экипажей, перемещение членов Экипажей из автомобиля одного Экипажа в автомобиль другого Экипажа и прочие совместные действия.

6.2.17. Запрещается передача Раздаточных материалов лицам, не входящим в состав Экипажа и/или разделение Экипажа с целью одновременного взятия нескольких КП

6.2.18. Запрещается участие транспортных средств (в том числе, автомобилей, квадроциклов, мотоциклов, снегоходов и иных подобных средств передвижения), не зарегистрированных в качестве Участников ориентирования, в прохождении трассы или ее отдельных участков (в том числе в качестве автомобиля поддержки или технической помощи) совместно с транспортным средством участвующего в ориентировании Экипажа (в том числе в случаях принадлежности указанного транспортного средства одному из зарегистрированных членов Экипажа или третьим лицам).

6.2.19. Помощь при вытаскивании застрявших автомобилей во время ориентирования осуществляется Организаторами.

### **6.3. Правила взятия точек**

6.3.1. Взятие точек (КП и иных точек при наличии) производится путем фотографирования их на цифровой фотоаппарат или аналогичное устройство согласно следующим правилам:

фотографии должны быть четкими, цветными, ориентировочным разрешением не менее 1 мегапикселя;

при фотографировании точек на фотоснимке должно быть четко видно лицо одного и того же члена экипажа на расстоянии не менее 1,5 метров от фотоаппарата, а также объект фотографирования;

при взятии точки не бамперным способом, член Экипажа, лицо которого отображается на фотографии, должен, не загораживая изображения, касаться любой частью тела изображения точки на объекте, на котором она изображена, либо объекта на расстоянии не более 0,5 метра от изображения точки. Обозначение КП и участник, касающийся его, не должны быть закрыты посторонними объектами - части тела не должны проходить позади деревьев и прочих объектов;

при взятии КП бамперным способом член Экипажа, лицо которого

отображается на фотографии, должен, не загромождая изображения точки, касаться любой частью тела изображения точки на объекте, на котором она изображена (либо объекта на расстоянии не более 0,5 метра от изображения точки), и при этом любой другой частью тела касаться любой части автомобиля, на котором Экипаж принимает участие в соревновании. На фото должно одновременно отображаться лицо соответствующего члена Экипажа, изображение точки, а также государственный номер или наклейка с номером Экипажа на автомобиле, позволяющие однозначно идентифицировать автомобиль на фото, а также факты касания;

после осуществления взятия КП фотография отправляется в группу участников ориентирования, созданную в программе WhatsApp.

6.3.2. Касание обеими частями тела автомобиля и КП должно быть однозначным. Автомобиль, обозначение КП и участник, касающийся их, не должны быть закрыты посторонними объектами - части тела не должны проходить позади деревьев и прочих предметов, автомобиль не должен быть спрятан в кустах и так далее. Вся последовательность: КП-часть тела Участника - Участник - другая часть тела Участника - автомобиль Экипажа должна полностью однозначно и четко просматриваться, в темное время суток - всё должно быть подсвечено вспышкой или иными источниками света. Изображение обозначения КП должно быть четким. При невозможности однозначной идентификации автомобиля или факта касания на фото Участнику может быть засчитано взятие точки не бамперным способом (если соблюдены правила взятия КП не бамперным способом).

6.3.3. Запрещается отделять от автомобиля различные части и использовать их для взятия точки. А также использовать трос лебедки для взятия КП

6.3.4. Запрещается перемещать или отделять от земли каким-либо иным образом объект, на котором расположена точка, а также любым иным образом изменять изображение точки.

6.3.5. В случае, если участник уверен, что нашел КП, и другие элементы обозначения КП на местности отсутствуют или повреждены, участник должен подробно сфотографировать объект с предполагаемым КП и GPS координаты данного места, а затем предоставить фотографии Организаторам для принятия решения о взятии КП.

6.3.6. В случае, если взятие КП не зафиксировано и информация не направлена в Стартовый лагерь результаты взятия КП не засчитываются.

## **6.4. Эвакуация**

6.4.1. В случае поломки автомобиля Участника на трассе и своевременного сообщения об этом Организатору (с указанием координат места поломки), Организатор предпринимает меры по передаче данной информации в техническую инспекцию (комиссарам) ориентирования и в случае необходимости организует эвакуацию.

6.4.2. Помощь и эвакуация обеспечивается в пределах технических возможностей технической инспекции (комиссаров) ориентирования после

наступления Времени закрытия трассы при оповещении Организатора о необходимости такой помощи.

6.4.3. Техническая инспекция (комиссары), при необходимости (и наличии возможности), обеспечивает эвакуацию Участников и их транспортных средств до дорог с твердым покрытием после наступления Времени закрытия трассы.

6.4.4. В иных случаях эвакуация может осуществляется силами технической инспекции (комиссарами) по решению Организатора или другими Участниками.

## **6.5. Финиш**

6.5.1. Временем финиша экипажа является время прибытия до окончания времени закрытия трассы в Стартовый лагерь.

## **7. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ, АПЕЛЛЯЦИИ, НАГРАЖДЕНИЕ**

### **7.1. Порядок подсчета результатов ориентирования**

7.1.1. Начисляются баллы за каждый взятый КП.

7.1.2. Определяется общее количество баллов за взятые КП.

7.1.3. Определяется количество штрафных баллов.

7.1.4. Штрафные баллы по каждому факту нарушения складываются.

7.1.5. Рассчитывается общее Время на трассе Экипажа как сумма всех временных интервалов, проведенных Экипажем на трассе с момента старта до момента финиша, с учётом времени Пенализации и времени Нейтрализации (если таковые присутствовали).

7.1.6. Из общего количества начисленных баллов вычитается общее количество штрафных баллов.

7.1.7. Побеждает Экипаж, набравший наибольшее количество баллов. При равенстве баллов преимущество получает Экипаж с наименьшим Временем на трассе.

7.1.8. Информация о количестве баллов за взятие КП, а также штрафных баллов за использование подсказок определяется в раздаточных материалах.

### **7.2. Штрафы и премии**

7.2.1. В случае фиксации нарушения пунктов данного Регламента, Судьи имеют право оштрафовать или дисквалифицировать Участника.

7.2.3. Размер штрафа за нарушение пункта настоящего Регламента определяется Судьями, вплоть до Дисквалификации.

7.2.4. В отдельных случаях, не оговоренных в настоящем Регламенте, Судьи имеют право наградить, оштрафовать, дисквалифицировать Участника/Экипаж или иным способом повлиять на его результат в игре, например:

- В случае неспортивного поведения Участника присудить штраф или Дисквалификацию Участника.

- В случае участия Экипажа в помощи другим Экипажам (например, неоднократного вытягивания застрявших автомобилей) возможно присуждение дополнительных поощрительных наград на усмотрение

Организатора.

### **7.3. Апелляции**

7.3.1. Апелляция может быть подана каждым из Экипажей в процессе проверки результатов Организатором, а также в последующее время до объявления финальных результатов ориентирования и награждения победителей.

7.3.2. После объявления результатов ориентирования и награждения победителей Апелляции не принимаются.

### **7.4. Результаты и награждение**

7.4.1. Предварительный результат Экипаж узнает в процессе проверки результатов Судьями.

7.4.2. Результаты ориентирования объявляются после закрытия трассы.

7.4.3. Награждение происходит после подсчета результатов, ориентировочно не позднее 1 часа после закрытия трассы.

## **8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

### **8.1. Ответственность Участников:**

8.1.1. Участник, заявляя о своём участии в ориентировании, проводимых Оргкомитетом клуба «Forester Club», признаёт себя осведомлённым обо всех рисках, связанных с этим, ознакомлен с Регламентом ориентирования и согласен с их условиями без ограничений.

8.1.2. Своими подписями на официальном бланке Заявочной формы Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов; принимают на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни самих Участников, третьих лиц, включая организаторов.

8.1.3. Экипаж обязуется:

- выполнять требования ПДД РФ, Регламента ориентирования, законодательства РФ, а также руководствоваться принципами взаимопомощи и взаимовыручки.

- выполнять требования Организатора, Судей и представителей Организатора ориентирования;

- соблюдать чистоту и порядок в Стартовом лагере и Финишном лагере и на маршруте следования;

8.1.4. Экипаж несёт полную ответственность перед третьими лицами, в случае причинения им ущерба по вине членов Экипажа.

8.1.5. Ответственность за пассажиров, присутствующих в салоне автомобиля во время ориентирования, несет Пилот, указанный в Заявке, в соответствии с положениями законодательства РФ.

8.1.6. Пилот обязан лично ознакомить членов Экипажа и пассажиров с правилами техники безопасности при движении, а также при обращении со специальным оборудованием (домкраты, тросы и т.д., и т.п.) и принять все необходимые меры по соблюдению техники безопасности, при использовании указанных средств.

8.1.7. Экипаж несет полную ответственность за свои действия/бездействие согласно законодательству Российской Федерации.

8.1.8. Экипаж признаёт за Организатором права на использование всех видео и фото - материалов, полученных во время проведения ориентирования в целях, которые Организатор сочтет уместными.

8.1.9. Все лица, находящиеся на ориентировании, будь то Участник или гость, обязаны не допускать поступков, дискредитирующих данное мероприятие.

## **8.2. Ответственность Организатора:**

8.2.1. Организатор ориентирования не несет ответственности и не принимает никаких претензий в случае:

- получения травм кем-либо из членов Экипажа;
- повреждения автомобиля Участника;
- нанесения ущерба Участнику или его автомобилю третьими лицами;
- причинения Участником или его автомобилем ущерба третьим лицам, в том числе автомобилям третьих лиц.