

# **ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ЛЮБИТЕЛЬСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ В СЕЗОНЕ 2024 Г.**

## **1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЯ**

### **1.1. *Общая информация.***

Наименование соревнования: Неклассифицируемое любительское соревнование в дисциплине «ралли-спринт» FORESTER RACE CUP 2024

Место и даты проведения: г. Москва/Московская область, с «01» января 2024 г. по «01» апреля 2024 г.

Предполагаемое количество этапов до 7

Тип дорожного покрытия снег, лед, грунт

Допускаемые автомобили: Автомобили категории «В», соответствующие ПДД РФ

### **1.2. *Цели и задачи мероприятия.***

Пропаганда автомобильного спорта

Повышение мастерства управления автомобилем в экстремальных условиях

Повышение спортивного мастерства участников соревнований

Повышение безопасности дорожного движения

## **2. БАЗОВАЯ ПРОГРАММА ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ.**

2.1. Каждый этап соревнования проводится по нижеследующей базовой программе, если дополнительным регламентом этапа (при его принятии) не установлено иное:

Начало приема предварительных заявок

Окончание приема предварительных заявок

Публикация окончательного списка участников

Административная проверка

Брифинг и открытие соревнования

Ознакомление с трассой (трассами)

Проведение заездов:

### **2.1.1. *При формате синхронных заездов:***

Квалификационные заезды

Распределение участников по группам в соответствии с результатами квалификационных заездов в соответствии с регламентом этапа

Синхронная гонка по группам

### **2.1.2. *При формате мини-ралли:***

Заезды на время на спецучастках (СУ) дистанции мини-ралли

### **2.1.3. *При формате ралли-спринт:***

Квалификационные заезды

Распределение участников по группам в соответствии с результатами квалификационных заездов в соответствии с регламентом этапа

Заезды на время по группам

Объявление предварительных результатов

Награждение победителей этапа

## **3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.**

3.1. Зимние заезды на льду сезона 2024 года является открытым неклассифицируемым любительским соревнованием с личным зачетом результатов по нескольким классам.

3.2. Нормативные документы:

- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ);
- Настоящие Правила.

3.3. Организатор соревнования: Форестер Клуб

Официальный сайт информации о соревновании: [forester.club](http://forester.club)

3.4. Все решения относительно организации, проведения, переноса этапов соревнования, а также рассмотрения поданных Участниками протестов и апелляций, а также все вопросы, связанные с исполнением положений настоящих Правил, возлагаются на Комитет соревнования, формируемый из участников Клуба.

#### **4.ОПИСАНИЕ ТРАССЫ.**

4.1. Соревнования могут проходить в Москве и Московской области. Общая протяженность дистанции заездов на одном этапе (предварительная)- не менее 10 километров. Количество планируемых этапов соревнования- до 7. Проведение этапов осуществляется на арендных трассах, при этом месторасположение и тип трассы сообщается Участникам заблаговременно.

4.2. Соревнование проходит по специальным трассам без дорожного движения с покрытием типа «снег-лед», возможны отдельные участки с покрытием «снег-грунт».

4.3. Ознакомление Участников с трассой производится на каждом этапе соревнования до старта заездов. В случае применения нескольких конфигураций трассы или нескольких трасс в течение этапа ознакомление производится с каждой из конфигураций трассы или с каждой из трасс в обязательном порядке. Ознакомление производится путем одиночного заезда Участников с безопасным интервалом и скоростью, общей продолжительностью не более 10 минут, при этом обгоны других Участников запрещены.

4.4. Официальное время в течение всего соревнования – Московское время.

#### **5.ВИДЫ ЗАЧЕТА. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ В СОРЕВНОВАНИИ**

5.1. Все участники подразделяются на следующие виды зачета (классы):

**«Абсолют» (A1)** - автомобили с полноприводной трансмиссией, двигателями с турбонаддувом либо механическим наддувом, либо без турбонаддува или механического наддува, без ограничения рабочего объема, с установленной резиной, сертифицированной для дорожного использования на легковых автомобилях и имеющей соответствующие маркировки, с зимним рисунком протектора и заводской ошиповкой, или без шипов;

**«Форестер» (A2)**- автомобили марки «Subaru» модели «Forester» с полноприводной трансмиссией, двигателями с турбонаддувом либо механическим наддувом, либо без турбонаддува или механического наддува, без ограничения рабочего объема, установленной резиной, сертифицированной для дорожного использования на легковых автомобилях и имеющей соответствующие маркировки, с зимним рисунком протектора и заводской ошиповкой, или без шипов.

Общие требования к шипам регламентированы п. 8.1 настоящих Правил.

**Примечание:** Класс «A2» устанавливается на соревновании в том случае, если в данном виде зачета заявляется на постоянное участие не менее 6 участников. В случае регистрации на этапе в класс «A2» менее 6 экипажей, зачет результата идет только по классу A1.

5.2. Начисление очков в общий зачет на этапе соревнования в зачетных классах производится в нижеследующем порядке:

- 1 место – 30 очков
- 2 место – 27 очков
- 3 место – 24 очка
- 4 место – 22 очка
- 5 место – 20 очков
- 6 место - 18 очков
- 7 место – 16 очков
- 8 место – 14 очков
- 9 место – 13 очков

- 10 место – 12 очков
- 11 место – 11 очков
- 12 место – 10 очков
- 13 место – 9 очков
- 14 место – 8 очков
- 15 место – 7 очков
- 16 место – 6 очков
- 17 место – 5 очков
- 18 место – 4 очка
- 19 место – 3 очка
- 20 место – 2 очка
- 21 и далее - по 1 очку.

Результат Участника в классе определяется по его общему количеству очков, полученных за этапы в общем зачете.

5.3. При участии экипажа в нескольких зачетных классах результаты учитываются отдельно по каждому классу.

5.4. Для подсчета результата каждого Участника по итогам чемпионата в зачет берутся результаты этапов с наибольшим числом очков, полученных Участником (т.е. при 4-5 этапах в зачет не идут результаты одного из этапов с наименьшим числом очков, при 6-7 этапах в зачет не идут результаты двух этапов с наименьшим числом очков, при 8-9 этапах в зачет не идут результаты трех этапов с наименьшим числом очков, при 10-11 этапах в зачет не идут результаты четырех этапов с наименьшим числом очков и так далее).

При количестве этапов менее 4- в зачет Участника идут результаты всех этапов.

5.5. Экипажу при неучастии в этапе присваивается результат на этом этапе в размере 0 очков.

5.6. Для экипажей, заявивших участие в классе «А2», подсчет очков также ведется параллельно в классе «А1» в соответствии с п. 5.1. настоящих Правил.

5.9. До официального открытия соревнований оргкомитет соревнования имеет право учреждения дополнительных видов зачета, в случае количества участников, соответствующих требованиям данного вида зачета, не менее 6. Требования к дополнительному зачету устанавливаются по аналогии с видами зачета, указанными в п. 5.1. настоящих Правил.

## **6.ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ**

6.1. В соревновании участвуют экипажи, состоящие из водителя либо водителя и штурмана, в зависимости от принятого Комитетом соревнования формата этапа.

6.2. Управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только водитель, допущенный к управлению данным автомобилем в соответствии с ПДД РФ.

6.3. Максимальное число экипажей на 1 этапе ограничено 35. В порядке исключения допускается заезд нескольких экипажей на 1 автомобиле по согласованию с Комитетом соревнования до начала проведения соревнования, в этом случае каждый экипаж записывается на участие отдельной строкой, с соответствующим внесением стартового взноса на каждого участвующего.

6.4. К участию в этапах соревнования допускаются экипажи, предварительно заявившие свое участие в этапе путем записи в открытой для этого теме, а также прошедшие предварительную регистрацию на соревнование. Каждая тема, в которой ведется запись участников на этапы, открывается заблаговременно перед каждым этапом чемпионата. В теме в обязательном порядке указываются:

- дата проведения этапа;
- место проведения этапа;

- время сбора, начала и окончания Административной проверки;
- формат этапа в случае его изменения и связанные с этим дополнительные требования к участникам и оснащению;

- в случае изменения заявочного взноса на этап- его полная стоимость и порядок уплаты. При количестве записавшихся, превышающем 35 экипажей, остальные записываются в резерв. Участие экипажей из резерва возможно в случае, если кто-либо из основного списка по уважительной причине не смог участвовать в этапе и заявил отказ путем уведомления Руководителя гонки по телефону, в теме или путем пересылки личного сообщения, в порядке начиная с первого по списку в резерве, или если иной порядок не предусмотрен дополнительным регламентом этапа.

6.5. Экипажи, которые подали заявки, но, в силу уважительных причин, не могут принять участие в соревновании, обязаны известить Руководителя гонки о факте отказа от участия в соревновании. Экипажи, заблаговременно не оповестившие о факте отказа, без уплаты заявочного взноса за пропущенный этап в размере согласно п.7.2. настоящих Правил, до участия в последующих этапах не допускаются.

6.6. Стартовый номер Участника присваивается экипажу на первичной регистрации на соревнование и подлежит выдаче на первом этапе, в котором экипаж заявил участие. Стартовый номер экипажа остается неизменным до конца соревнований. Схема размещения стартовых номеров и наклеек Участника соревнования на автомобиле сообщается представителями Комитета соревнования или организаторами этапа соревнования.

6.7. При первичной регистрации на соревнование экипаж или его представитель заполняет специальную форму регистрации на соревнование, а также скачивает и заполняет Соглашение о безопасности установленной формы, действующее на весь срок проведения соревнования. Публикация формы анкеты Участника и формы Соглашения о безопасности производится в специализированной теме на интернет-ресурсе [forester.club](http://forester.club). Данная тема размещается одновременно с публикацией анонса мероприятия.

При первичном получении стартового номера экипаж обязан:

- сообщить старшему по Административной проверке ФИО экипажа, марку, модель, гос.номер автомобиля и класс, в котором экипаж принимает участие. При этом по необходимости производится проверка соответствия автомобиля техническим требованиям по участию в заявленном экипажем классе;
- предоставить представителю организатора Соглашение о безопасности с внесенными данными Участника, действующее весь срок проведения соревнования, подписанное собственноручно. Фактом подписания Соглашения о безопасности Участник признаёт положения нормативных документов соревнования, в том числе касающиеся всех возможных рисков и ответственности за совершаемые действия, и обязуется соблюдать эти положения.

6.8. При утрате стартового номера экипаж обязан заявить об этом организаторам соревнования в возможно кратчайшие сроки для его восстановления.

6.9. Замена пилота в экипаже в процессе соревнования не допускается.

6.10. Ответственность экипажей в случае нарушения положений настоящих Правил, а также пенализация в течение проведения заезда приведены в Приложении № 1 (Таблице пенализации).

## **7. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ СТАРТОВОГО ВЗНОСА.**

7.1. Для компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются заявочные взносы на одного участника. Размер взноса может меняться в зависимости от места проведения соревнований.

7.2. Оплата участия по абонеентам с ограничением и без ограничений по количеству этапов регламентов в текущем сезоне производится по решению организаторов.

7.3. Заявочные взносы вносятся безналичным путем (переводом на карту) не позднее чем за 2 (два) дня до начала этапа. Оплата в день проведения этапа при регистрации производится с повышающим коэффициентом:

- не позднее 2х дней до проведения этапа 3500 руб.
- в день проведения этапа 4000 руб.

## **8. ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.**

8.1. К участию в соревновании допускаются технически исправные автомобили категории «В», имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны быть оборудованы ремнями безопасности для всех членов экипажа, независимо от комплектации завода-изготовителя. Допускается использование ремней безопасности «спортивного типа» при использовании соответствующих сидений и их креплений, а также установка каркаса безопасности. Технические требования к использованию нестандартных сидений и креплений сидений, ремней безопасности «спортивного типа» и каркасов безопасности регламентируются положениями ст.253 Приложения J МСК ФИА. Ограничения по срокам омологации для каркасов и ремней «спортивного типа» не предусмотрены.

В обязательном порядке всеми участниками, применяющими резину с ошиповкой, должны соблюдаться технические требования к серийным зимним шипам для легковых автомобилей, предназначенным для дорог общего пользования, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52747-2007. Кроме этого:

- запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа;
- ошиповка должна быть равномерной по всей окружности колеса;
- шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины;
- **дошиповка колеса дополнительными шипами в нестандартные места не допускается;**
- использование ремонтных шипов и шин вторичной ошиповки допускается только при условии сохранения соответствия ошипованного колеса вышеуказанным требованиям.

8.2. Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД и правильность размещения стартовых номеров проводится до старта каждого этапа.

8.3. Автомобиль должен быть полностью укомплектован, стартовые номера и наклейки должны быть нанесены на автомобиль. Места размещения номеров, (а также официальных эмблем и т.д. при их наличии), сообщаются Участникам при первичной регистрации на соревнование.

8.4. Каждый экипаж обязан иметь и предъявить по требованию до старта этапа:

- закреплённую в легкодоступном, для членов Экипажа, месте аптечку (комплектация согласно ПДД);
- закрепленный(е) заряженный(е) огнетушитель(и) с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг (рекомендуется 4 кг) с четко определяемым, не истекшим сроком годности. Размещение огнетушителя (лей) допускается только в местах, исключающих травмирование им(и) экипажа при ДТП;
- закрепленный в легкодоступном месте знак аварийной остановки.
- знак на твердой основе размером не более 42см х 29,7 см (формат А3 или А4), с одной стороны которого должен быть красный символ «SOS», а с обратной – зеленый символ «OK», расположенный в легко доступном для 1-го и 2-го Водителей месте.

8.5. Размещение рекламной информации спонсоров мероприятия, при наличии таковых, Правилами не регламентируется.

8.6. Использование защитных шлемов на соревновании обязательно для всех участников. При отсутствии шлема Организатор вправе организовать предоставление Участникам прокатных шлемов. вместе с тем, отсутствие данной возможности на соревновании не

является основанием для допуска к участию без защитного шлема. Рекомендуются защитные автомобильные и мотоциклетные шлемы, соответствующие действующим требованиям ФИА и/или РАФ, British Standart Instution BS 6685 тип А, а также допускается использование шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05.

8.7. Требования к используемым в каждом виде зачета шинам указаны в п.5.1. настоящих Правил. Запрещается применение шин, имеющих отслоения протектора и повреждения каркаса и/или с глубиной протектора менее 2 мм. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми.

8.8. Технические ограничения в части применения силовых агрегатов, трансмиссий, систем питания и выпуска, подвески, рулевого управления, осветительных приборов и электрооборудования не регламентированы, при условии, что любые доработки не ухудшают работу систем и не влияют на безопасность движения автомобиля.

8.9. Ввиду того, что даже при формальном соответствии автомобиля настоящим Требованиям не исключается возможность технических решений, представляющих опасность для Участника и окружающих, автомобиль Участника может быть не допущен к соревнованиям, если конструкция данного автомобиля или какого-либо его элемента будет признана опасной. Принятие окончательного решения по данному вопросу на соревнованиях является прерогативой Организатора.

8.10. Не допускается наличие в автомобиле Участника в процессе заезда незакрепленных предметов, кроме предусмотренных штатной комплектацией автомобиля и надежно закрепленных деталей ЗИП (запасное колесо, штатный инструмент, оснащение по п.8.4. Правил), могущих травмировать экипаж в процессе заезда. Размещение в салоне и багажном отделении автомобиля любых емкостей с ГСМ и пожароопасных предметов категорически запрещено.

## **9. ОБЩИЙ ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПА.**

9.1. На каждом этапе Организатор определяет нижеследующих лиц, ответственных за организацию этапа, по умолчанию из числа Участников соревнования:

9.1.1. Старшего комиссара этапа, отвечающего за общие вопросы по организации этапа, порядок и количество заездов, рассмотрение апелляций по результатам заездов, назначение переяздов в случае их необходимости, подведение промежуточных результатов этапа и своевременное информирование о них Участников.

9.1.2. Старшего по Административной проверке, отвечающего за регистрацию и контроль внесения заявочных взносов и ведение списка Участников этапа.

9.1.3. Старшего маршала этапа, ответственного за работу маршалов и хронометристов в течение всего этапа, порядок выпуска участников на трассу, контроль безопасности на трассе, эвакуацию в случае возникновения помех для движения на трассе.

9.2. После окончания времени сбора Участников на этап производится Административная проверка. На Административной проверке этапа Участники для регистрации на этап должны сообщить: ник, класс зачета, в котором они выступают, стартовый номер своего автомобиля, и оплатить заявочный взнос.

9.3. По окончании Административной проверки перед стартом этапа Старший комиссар этапа проводит брифинг, в котором разъясняются общие организационные моменты текущего этапа, требования безопасности, при необходимости- порядок смены маршалов на пунктах контроля, в стартовой зоне и на выпуске на трассу. После этого экипажи по указанию маршалов выстраиваются по порядку стартовых номеров на ознакомление с трассой.

9.4. После окончания ознакомления экипажи обязаны проследовать в закрытый парк.

9.5. Порядок старта.

9.5.1. По окончании ознакомления с трассой экипажи выстраиваются на старт по порядку стартовых номеров в зоне закрытого парка. По указанию маршалов возможна

перестановка Участников в очереди на заезд, при этом Участники обязаны обеспечить технический коридор для проезда автомобилей. Выпуск экипажей на заезд производится по команде маршала- выпускающего.

9.5.2. Опоздание или невыезд экипажа на старт возможно только в случае технической неисправности автомобиля.

9.5.3. Интервал старта между экипажами в заезде по умолчанию – 20 секунд, если доп. регламентом этапа не предусмотрен иной порядок старта. В случае задержки старта одного из участников более чем на 15 секунд заезд останавливается.

9.5.4. Старт экипажей производится по отмашке зеленого флага судьей старта.

9.5.5. На соревновании применяется электронная система хронометража с отсчет времени на старте.

9.6. Порядок заездов.

9.6.1. Базовый порядок заездов Участников регламентирован Приложением № 2 к настоящим Правилам (Порядком заездов на этапе по умолчанию). В случае принятия иного формата проведения этапа соревнования порядок заездов сообщается Участникам заблаговременно в дополнительном регламенте этапа.

9.6.2. Отклонение Участника в заезде от схемы движения по трассе означает аннулирование результатов заезда.

9.6.3. Если Участник допустил отклонение от схемы трассы, но вернулся к исходной точке, с которой отклонился, и закончил трассу без отклонений, заезд засчитывается.

9.6.4. В процессе проведения заездов экипажи обязаны тщательно следить за сигналами маршалов, выполняемыми гоночными флагами.

#### **Значение сигналов гоночными флагами:**

- *зеленый флаг*- старт, рестарт, продолжение заезда (отмена действия желтого флага);
- *красный флаг*- остановка заезда, экипажи не покидают трассу до распоряжения маршалов;
- *желтый флаг*- предупреждение об опасности на трассе без прекращения заезда;
- *черный флаг*- остановка заезда, экипажи следуют в закрытый парк;
- *клетчатый флаг*- финиш.

9.6.4. Погодные условия являются обстоятельством непреодолимой силы. Их влияние на результаты основных заездов, организаторами к вниманию не принимаются. Погодные условия не являются поводом для переезда.

9.6.5. Участник принимает участие в соревновании на свой собственный риск.

Организатор и официальные лица Комитета соревнования не несут ответственности за действия и последствия действий Участника. Своей подписью в Соглашении о безопасности Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится как к Организатору, так и к другим Участникам соревнования. За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий Участник полностью несёт самостоятельную ответственность.

## **10. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.**

### **ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ПРИ СХОДЕ И ЭВАКУАЦИЯ**

10.1 На протяжении любого из заездов на автомобилях участников должен быть включен ближний свет фар, а члены экипажа должны находиться в автомобиле и быть пристегнутыми ремнями безопасности, за исключением времени перерывов и нахождения автомобиля в закрытом парке, а также случаев, когда автомобиль не находится в движении.

Нарушение данного пункта приравнивается к нарушению ПДД и пенализируется согласно Приложению № 1 (Таблице пенализации)

10.2. На каждом этапе соревнования могут быть установлены пункты контроля на трассе. Расположение пунктов контроля на трассе доводится до сведения Участников на брифинге перед каждым этапом.

10.3. Экипажи обязаны, под угрозой дисквалификации, следовать обоснованным инструкциям marshалов и сигналам флагами на выпуске на трассу, в стартовой зоне и на пунктах контроля на трассе. В свою очередь, marshалы на пунктах контроля на трассе и в стартовой зоне обязаны обеспечить максимально оперативное информирование Участников о ситуации на трассе путем подачи соответствующих сигналов гоночными флагами.

10.4. При невозможности продолжения движения автомобиля в результате застревания или неисправности в течение более чем на 30 секунд, экипажу засчитывается сход. Оказание помощи Участнику, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для вытаскивания или буксировки, возможно только после остановки или окончания заезда.

10.5. В случае схода, экипаж обязан обозначить факт схода путем включения аварийной световой сигнализации.

10.6. Экипаж обязан, в случае расположения автомобиля после схода, могущего привести к дорожно-транспортному происшествию с другими Участниками, принять все возможные меры к тому, чтобы предупредить их об этом в кратчайшие сроки, с одновременным обеспечением собственной безопасности. Выход экипажа на трассу в зону возможной траектории проезда других Участников до остановки заезда категорически запрещен.

10.7. В случае, если расположение автомобиля Участника после схода позволяет продолжить гонку, остановка заезда не производится, остальные участники заезда предупреждаются об опасности marshалами на трассе сигналом желтого флага. При вывешенном желтом флаге экипажи должны проявлять повышенное внимание и осторожность при дальнейшем движении, вплоть до отмены действия данного сигнала.

10.8. Возмещение Участником расходов Организатора на использование эвакуационных средств производится в следующем порядке:

- первый по счету сход в процессе 1 этапа, требующий эвакуации автомобиля, Участником не компенсируется, если иное не предусмотрено Частным регламентом этапа;
- за каждый последующий сход Участник обязан выплатить возмещение расходов по эвакуации в размере **500** рублей за каждый сход.

10.9. В случае более трех сходов в течение 1 этапа экипаж снимается с участия в данном этапе, результаты экипажа на данном этапе в зачет не принимаются.

10.10. Не участвующим в текущем заезде участникам и зрителям строго запрещено:

- выезжать и выходить в зону старта и на трассу в процессе заездов;
- проходить и проезжать к пунктам контроля на трассе и покидать их в процессе заездов.

10.11. При предусмотренных зонах безопасности для зрителей внутри траектории трассы такие зоны в обязательном порядке располагаются внутри траектории поворотов. Проход к таким зонам контролируется marshалами на пунктах контроля на трассе и возможен только с их разрешения. В процессе заездов проход к таким зонам категорически запрещен.

## **11. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.**

11.1. Заявления подаются Участниками Руководителю гонки. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы.

11.2. Срок подачи заявлений (за исключением претензий по итоговым результатам) ограничивается 15 минутами после окончания всех заездов этапа.

11.3. Заявления по итоговым результатам принимаются в течение 12 часов после их публикации в открытом доступе в теме с информацией о текущем этапе. При этом претензии принимаются только на арифметические ошибки и ошибки ввода информации.

11.4. Окончательное право разрешения разногласий, связанных с толкованием данных Правил, бюллетеней, а также любых иных разногласий, связанных с проведением данного соревнования, принадлежит Комитету соревнования.

## **12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ.**

12.1. Предварительные результаты каждого этапа соревнований по каждому виду зачета доводятся до сведения Участников Старшим комиссаром после завершения этапа, при наличии технической возможности.

12.2. Награждение призеров этапа производится за первое, второе и третье места во всех классах. В случае выхода на старт менее 4 экипажей в каком-либо из видов зачета, награждение в данном классе производится только за первое место.

12.3. Награждение победителей по итогам соревнования производится по первым трем местам в каждом зачетном классе. Информация о дате, времени и месте награждения по итогам соревнований предоставляется в специально открытой для этого теме официального сайта соревнования. Организатор вправе устанавливать для победителей соревнования дополнительные призы.

12.4. Присутствие экипажей, занявших призовые места, на награждении обязательно.

Приложение № 1 к Общим правилам проведения любительских соревнований

### **ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

<b>Вид нарушения</b>	<b>Пенализация</b>
Неуплата заявочного взноса	Отказ в старте
Несоответствие автомобиля Участника требованиям настоящих Правил, а также нарушение требований к оснащению автомобиля (п.8.4, 8.9 Правил)	Отказ в старте
Наличие неисправностей, не позволяющих эксплуатировать автомобиль Участника в заезде, с невозможностью их устранения до старта заезда	Отказ в старте
Неявка зарегистрировавшегося на текущий этап экипажа на Административную проверку, а также пропуск им этого этапа без уважительной причины	Отказ в последующих стартах до уплаты штрафа в размере стоимости пропущенного без уважительной причины этапа
Опоздание экипажа на Административную проверку без уважительной причины (более чем на 20 минут после ее окончания)	Отказ в старте
Движение автомобиля экипажа в закрытом парке со скоростью свыше 20 км/час	Дисквалификация экипажа на этап
Выезд экипажа в стартовую зону без команды маршала-выпускающего до старта заезда	15 секунд штрафа к времени ближайшего последующего заезда экипажа

Выезд экипажа, не участвующего в заезде, на любую часть трассы без команды маршала-выпускающего после старта заезда, движение по ней, пересечение траектории трассы, проезд автомобиля и его стоянка в течение заезда вне безопасных зон	Дисквалификация экипажа на весь срок соревнования
Остановка экипажа на трассе в процессе заезда без команды маршала, кроме причин, повлекших сход экипажа, или если остановка автомобиля связана с предотвращением возможного ДТП	Дисквалификация экипажа на весь срок соревнования
Выход или выезд зрителей и гостей мероприятия на трассу и/или в стартовую зону, движение по трассе и нахождение на ней в процессе заездов, или нахождение вне зон безопасности	Удаление с соревнования
Опоздание экипажа на старт по сигналу маршала на выпуске более чем на 30 (тридцать) секунд при отсутствии технических неисправностей автомобиля	15 секунд штрафа к времени заезда
Фальстарт экипажа	15 секунд штрафа к времени заезда
Отклонение от схемы движения на трассе («срезка» траектории)	Аннулирование результата заезда
Игнорирование экипажем, участвующем в заезде, сигналов маршалов об остановке заезда красным либо черным флагом	Дисквалификация экипажа на этап
Движение экипажа в процессе заезда по трассе без включенного ближнего света фар	Первое нарушение - 10 секунд штрафа к времени заезда; Второе нарушение - 15 секунд штрафа к времени заезда; Третье нарушение - дисквалификация экипажа на этап
Не пристегнутые экипажем во время заезда ремни безопасности	Дисквалификация экипажа на этап
Обгон других участников на трассе в процессе заезда (в случаях, если обгон не предусмотрен дополнительным регламентом этапа)	Первое нарушение- аннулирование результатов экипажа в текущем заезде Второе нарушение- дисквалификация экипажа на этап
Сбитый в процессе квалификационного заезда на трассе оградительный конус	5 секунд штрафа к времени заезда за каждый сбитый экипажем конус
Проезд автомобиля по траектории с объездом оградительного конуса в квалификационном заезде	5 секунд штрафа к времени заезда за каждый объеханный конус
Сбитый одним из участников в процессе синхронного заезда оградительный конус	Техническое поражение (проигрыш в заезде).
Финиш заезда с выездом более 1 метра за пределы финишного створа	30 секунд к времени заезда
Финиш заезда с выездом в зону нахождения судьи (судей) старта	Дисквалификация экипажа на этап
Число сходов экипажа в процессе этапа более 3	Аннулирование результатов экипажа на этапе

Движение экипажа по трассе после финиша заезда, кроме случаев необходимости движения до специальных зон отстоя машин после окончания заезда или иных особо оговариваемых доп. регламентом этапа случаев	Дисквалификация экипажа на этап
Покидание экипажем этапа без уведомления Старшего комиссара этапа	Аннулирование результатов экипажа на этапе

Приложение № 2 к Общим правилам проведения любительских соревнований

## ПОРЯДОК ЗАЕЗДОВ НА ЭТАПЕ ПО УМОЛЧАНИЮ

### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ.

- 1.1. Заезды на соревновании выполняются на кольцевых трассах, закрытых от постороннего движения, с покрытием типа «снег-лед», с возможными отдельными участками «снег-грунт».
- 1.2. Заезды на соревновании подразделяются при формате «синхронных гонок» подразделяются на квалификационные и синхронные, в случае формата «мини-ралли» и «ралли-спринт»- заезды осуществляются на время, без квалификации.

### 2. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССЕ. ЗОНЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

- 2.1. Перед началом соревнований в обязательном порядке проводится инспекция трассы на предмет ее готовности для проведения заездов. Трасса должна быть свободна от препятствий на траектории заезда. При наличии обстоятельств, влияющих на техническое состояние автомобилей Участников и общую безопасность, этап соревнования отменяется по решению Старшего комиссара этапа.
- 2.2. На трассе применяется флаговая сигнализация в соответствии с п.9.6.4. Правил соревнования.
- 2.3. Перед началом заезда на трассе устанавливается и доводится до сведения Участников (на брифинге перед каждым этапом) нижеследующая информация:
  - 2.3.1. Местоположение зоны закрытого парка.
  - 2.3.2. Расположение технических коридоров для обеспечения заезда Участников на трассу и выезда с нее по завершении заезда.
  - 2.3.3. Конфигурация трассы и направление заездов (по часовой стрелке или против).
  - 2.3.4. Расположение стартовой зоны. При разделении старта и финиша их местоположение обозначается раздельно створами из оградительных конусов.
  - 2.3.5. Расположение пунктов контроля на трассе.
  - 2.3.6. Расположение зон отстоя автомобилей Участников после завершения заездов без возвращения в закрытый парк.
  - 2.3.7. Расположение зон безопасности, в которых разрешено размещение зрителей и гостей мероприятия в процессе проведения заездов.
- 2.4. Если внутри трассы расположены регламентированные зоны безопасности (посты для персонала или зрительские зоны) – их обустройство и расположение должно производиться исходя из безопасного нахождения там людей. Все люди, находящиеся в пределах таких зон, не могут проходить или проезжать к ним в процессе заездов, равно как и покидать их без соответствующего разрешения маршала. Несоблюдение данного требования влечет за собой удаление с мероприятия.
- 2.5. По умолчанию приоритетным расположением зон безопасности являются участки на внутреннем радиусе поворота траектории трассы («внутри» поворота), где скорость Участников заезда минимальна.

### **3. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.**

3.1. Перед стартом каждого этапа или изменении в процессе этапа конфигурации трассы Участники проходят ознакомление с трассой на собственных машинах.

3.2. Ознакомление с трассой осуществляется колонной со стартом за машиной безопасности малым ходом. Обгоны машины безопасности и других Участников, опасное маневрирование, несоблюдение безопасной дистанции и остановки на трассе (кроме случаев, связанных с предотвращением ДТП и техническими неисправностями) категорически запрещены.

3.3. Окончание ознакомления обозначается сигнализацией красным или черным флагом любым из маршалов. После этого Участники обязаны покинуть трассу только через технический коридор для выезда. Досрочный выезд Участника с трассы без сигнала маршала допускается, при условии, что данный маневр не создаст помех движению для других Участников.

### **4. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.**

4.1. После окончания ознакомления с трассой, выстраивания участников в закрытом парке для выезда в стартовую зону и распределения маршалов по пунктам контроля на трассе проводятся квалификационные заезды.

4.2. Определение времени Участников производится путем системы электронного хронометража с точностью до сотых долей секунды включительно.

4.3. При проведении этапа в формате синхронной гонки количество попыток для квалификационных заездов на этапе составляет от 1 до 3. Временем Участника в квалификационном заезде считается время прохождения дистанции в 1 круг.

4.4. Предельное количество экипажей в попытке в зависимости от формата составляет от 4 до 6.

4.5. Выпуск на трассу экипажей осуществляется по сигналу маршала-выпускающего. При этом, в случае необходимости, порядок как выпуска на старт, так и выстраивания экипажей на старте может быть изменен при соответствующем распоряжении судьи старта. Порядок расположения экипажей на старте сообщается по рации хронометристам судьей старта либо маршалом-выпускающим в обязательном порядке при каждом заезде.

4.6. Старт автомобилей Участников осуществляется «с места» с интервалом выпуска по сигналу судьи старта. Сигнализация осуществляется судьей старта отмашкой зеленым флагом из горизонтального положения в положение «вертикально вверх». В случае, если экипаж осуществил старт до окончания отмашки, данному Участнику присуждается фальстарт с штрафованием в соответствии с таблицей пенализации.

4.7. В случае схода одного из экипажей в процессе заезда, время его заезда проставляется хронометристами исходя из расчета «худшее время в попытке +30 секунд штрафа к времени заезда».

4.8. По окончании заезда в зависимости от направления старта:

При направлении заезда по часовой стрелке- после финиша Участник гасит скорость, проезжает за первый поворот, разворачивается, съезжает в зону отстоя по внутренней стороне поворота и ждёт, пока мимо него не проедет последний финишировавший, после этого он может начать движение и съехать с трассы.

При направлении заезда против часовой стрелки- после финиша Участник гасит скорость и проезжает дальше малым ходом по направлению движения до линии старта/финиша, после чего останавливается в зоне безопасности. Дождавшись последнего финишировавшего, по сигналу маршала съезжает с трассы.

4.9. При наличии после финиша специального технического коридора для безопасного съезда с трассы, обозначенного створом из оградительных конусов или вешками, Участник вне зависимости от направления заезда покидает трассу после финиширования через данный коридор и следует малым ходом в закрытый парк.

4.10. После окончания заезда Участники занимают очередь в закрытом парке на следующий заезд в том порядке, в каком они стартовали в текущем заезде. При участии в этапе нескольких пилотов на одной машине смена пилотов производится в закрытом парке, далее Участник проезжает через технический коридор и занимает место в очереди на заезд в соответствии со стартовым номером сменившегося экипажа.

4.11. Результаты Участников определяются группой телеметристов совместно со Старшим комиссаром этапа в течение 30 минут после завершения заездов. Определение места Участника в квалификационном заезде производится в нижеследующем порядке:

- при одном квалификационном заезде- исходя из времени, показанного в попытке;
- при двух квалификационных заездах- по лучшему времени из двух попыток;
- при трех и более квалификационных заездах- по сумме двух лучших времен Участника в попытках.

## **5. СИНХРОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.**

5.1. По итогам квалификационных заездов в соответствии с результатами производится разбивка Участников на группы для синхронной гонки. Количество Участников в 1 группе в классах «Абсолют» и «Атмо» принимается равным 6. Разбивка участников групп «Абсолют» и «Атмо» производится в порядке убывания результатов без разделения по классам.

5.2. Синхронные заезды проводятся по системе «каждый с каждым». Перед стартом заездов производится составление графика заездов для каждой группы.

5.3. Порядок старта в синхронных заездах.

5.3.1. Старт участников заезда осуществляется «с места», парами с максимальным числом пар в заезде 3, в одинаковом направлении движения. Старт синхронных заездов ведется начиная от группы Участников с наихудшими результатами по итогам квалификации.

5.3.2. Выстраивание участников в стартовой зоне осуществляется по команде маршала-выпускающего в порядке, указанном судьей старта (первые участники сформированных пар для заезда- на ближней к судейской машине траектории, (далее по тексту «наружной»), вторые- на дальней (далее по тексту «внутренней»)).

5.3.3. Судья старта может изменить порядок старта пар в заезде с приоритетом более быстрым по итогам квалификации экипажам, для снижения вероятности создания помех какой-либо из пар другим Участникам заезда.

5.3.4. Интервал старта выпуска пар в заезде по умолчанию- 20 секунд. Судья старта может варьировать значение интервала, исходя из ситуации (например, на основании имеющихся данных по времени квалификационных заездов) для исключения или уменьшения вероятности возникновения помех в заезде одним экипажем другому.

5.3.5. Сигнализация судьей старта осуществляется нижеследующим образом:

- сигнал «полная готовность» (зеленый флаг в горизонтальном положении поочередно наводится на первого, а затем на второго из Участников стартовой пары, которые подтверждают готовность к старту).

- сигнал «старт» (флаг поднимается вверх и тут же опускается). В случае если Участник начинает движение раньше того, как судья начинает опускать флаги, то это считается фальстартом и пенализируется присуждением технического поражения.

5.4. В процессе заезда экипажи проходят дистанцию в два полных круга. Финиш заезда осуществляется ходом, габаритами автомобиля в пределах финишного створа.

5.5. Победа в заезде присуждается Участнику, первым пересекшему линию финишного створа.

5.6. В случае, если один из Участников в процессе заезда сбивает или объезжает вне траектории заезда любой из оградительных конусов, заезд для него считается

проигранным. Если сбитые либо объеханные конусы есть у каждого из Участников парного заезда, победа в заезде присуждается Участнику с меньшим количеством сбитых/объеханных конусов. Если количество сбитых/объеханных конусов у обоих Участников одинаково, победа присуждается в обычном порядке.

5.7. В случае схода одного из Участников парного заезда сошедшему экипажу записывается техническое поражение.

5.8. После окончания заезда Участник гасит скорость и проезжает дальше малым ходом до ближайшей по траектории движения зоны отстоя (при ее наличии) или до ближайшей по ходу движения линии старта/финиша по направлению движения, где останавливается. Дождавшись знака маршала, Участник занимает соответствующее место в стартовой сетке для проведения следующего заезда или съезжает с трассы в закрытый парк.

5.9. В случае, если в один парный заезд попадают два экипажа, участвующие в этапе на одном автомобиле, победа в этом заезде присуждается экипажу, показавшее лучшее время по итогам квалификационных заездов.

5.10. Итоговое место Участника в группе определяется по числу побед в заездах в группе. Между Участниками, имеющими одинаковое количество побед в группе, производится дополнительный заезд после подсчета итоговых результатов в заездах в группе.

5.11. Итоговые результаты заездов заносятся в таблицу нижеследующей формы:

	У1	У2	У3	У4	У5	У6	Итого побед в группе
У1							
У2							
У3							
У4							
У5							
У6							

где У1...У6- участники группы.

Знаком «Х» в таблице обозначается победа Участника, знаком «О»- проигрыш.

5.12. После подсчета мест в группе в зачетных классах «Абсолют» и «Атмо» проводятся дополнительные заезды между последним участником вышестоящей и первым участником нижестоящей по результатам групп. В случае, если Участник из нижестоящей группы побеждает в заезде, по итогам этапа ему присуждается место его оппонента в заезде.

5.13. Подсчет итоговых результатов в каждой группе производится в течение 10 минут после завершения заездов в данной группе.

## **6. ЗАЕЗДЫ НА ВРЕМЯ.**

6.1. В случае, если этап соревнования проводится в формате «мини-ралли», в этом случае базовый порядок заездов принимается нижеследующий:

После окончания ознакомления с трассой, выстраивания участников в закрытом парке для выезда в стартовую зону и распределения маршалов по пунктам контроля на трассе проводятся заезды на время.

6.2. Определение времени Участников производится путем системы электронного хронометража с точностью до сотых долей секунды включительно.

6.3. При проведении этапа в формате мини-ралли количество спецучастков (СУ) для заездов на этапе должно быть не менее 3. Временем Участника в заезде считается время прохождения дистанции СУ.

6.4. При использовании кольцевой трассы дистанцией СУ считается два или более полных круга данной трассы, пройденных участником. Точное число кругов регламентируется Частным регламентом этапа.

- 6.5. При использовании незамкнутой трассы дистанцией СУ считается участок трассы от точки старта до точки финиша, время прохождения которого хронометрируется.
- 6.6. Результатом экипажа на этапе является сумма времен прохождения всех СУ.
- 6.7. При использовании кольцевой трассы предельное количество экипажей в одной попытке составляет от 4 до 6.
- 6.8. Порядок выпуска на трассу экипажей и их старта аналогичен пп. 4.5-4.6 Приложения 2 настоящих Правил.
- 6.9. Порядок начисления очков при сходе экипажа в попытке аналогичен п. 4.7 Приложения 2 настоящих Правил.
- 6.10. Порядок действий экипажа по следованию после финиша в закрытый парк и порядок действий после возврата в закрытый парк аналогичны пп. 4.9-4.10 Приложения 2 настоящих Правил.

## **7. ПЕРЕЗАЕЗДЫ.**

7.1. Перезаезды Участников назначаются Старшим комиссаром этапа в нижеследующих случаях:

- при техническом сбое системы хронометража;
- при сходе одного из Участников в заезде в том случае, если это повлекло остановку заезда;
- в случае, если один из участников догоняет автомобиль другого Участника и таким образом ему создается помеха в заезде.

При этом перезаезд дается только тем Участникам (или паре Участников), кому была создана помеха при движении. Экипажам, сошедшим в процессе заезда, перезаезд не дается.

7.2. Перезаезды назначаются по решению Старшего комиссара этапа либо в следующем заезде с соответствующим смещением графика заездов, либо по завершении всех заездов.

7.3. Старт перезаезда возможен только при полном устранении помех на трассе (эвакуации сошедших экипажей и т.п.).

## **8. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РЕГЛАМЕНТИРОВАНИЕ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖЕЙ В ЗАЕЗДЕ**

8.1. В случае если один из Участников в процессе заезда догоняет автомобиль другого Участника, он должен двигаться далее со скоростью, обеспечивающей безопасную дистанцию и одновременно не создающую помех другим Участникам. Обгоны других Участников на трассе по умолчанию запрещены.

8.2. Любая остановка экипажа на трассе в процессе заезда без команды маршала, кроме причин, повлекших сход экипажа, или если остановка автомобиля связана с предотвращением возможного ДТП, категорически запрещена. В случае возникновения обстоятельств, повлекших остановку автомобиля, экипаж обязан незамедлительно принять все возможные меры для продолжения движения автомобиля.

8.3. В случае, если в процессе заезда экипаж заметил препятствие или помеху на трассе, а также иные обстоятельства, влияющие на безопасность или результат заезда, он обязан сообщить об этом судье старта или маршалу на пункте контроля на трассе в возможно более короткий срок.

8.4. При наличии технической возможности экипажи, участвующие в заезде, оснащаются рациями, настроенными на рабочую частоту судейских раций. Все переговоры по рации пилотов возможны только при снижении скорости движения до безопасной либо в случае вынужденной остановки или схода, и только для предупреждения маршалов и других участников о какой-либо опасности.

8.5. В случае, если экипаж после завершения квалификационных заездов досрочно покидает этап с уведомлением об этом Старшего комиссара этапа, все результаты попыток, которые экипаж не смог проехать, засчитываются как сход, результаты синхронных заездов - как проигрыш (техническое поражение). Итоговое место данного Участника на этапе определяется с учетом этих результатов.

## **9. ОБЯЗАННОСТИ МАРШАЛОВ.**

9.1. Судьи на трассе (маршалы).

9.1.1. Судьи на трассе (маршалы) исполняют обязанности по обеспечению функционирования пунктов контроля на трассе, в частности отвечают за фиксацию событий в соревнованиях, а именно:

- сбивание или объезд Участниками оградительных конусов;
- технические сходы Участников;
- любые нарушения, влияющие на безопасность, в том числе обгоны на трассе, создание помех одним экипажем другому;
- отклонение Участников от схемы движения на трассе («срезка» траектории трассы) и/или изменение направления движения по трассе.

9.1.2. Также в обязанности маршалов на пунктах контроля на трассе входит выявление и пресечение нахождения на трассе или движения по ней, а также вне зон безопасности посторонних лиц и транспортных средств, не участвующих в текущем заезде, своевременного извещения стартовых постов о нахождении на трассе посторонних (в случаях, когда остановка их движения не возможна).

9.1.3. Маршалы наделены полномочиями остановки гонки, в случае внезапного возникновения ситуаций, напрямую угрожающих здоровью как участников соревнований, так и третьих лиц.

**Сигнализация Участников заезда о всех случаях и обстоятельствах, влияющих на безопасность заезда, обязана производиться незамедлительно ближайшим к месту события пунктом контроля на трассе с одновременным оповещением по рации других маршалов, судьи старта и Старшего маршала этапа. В случае появления сигнала об опасности желтым, красным либо черным флагом, остальные маршалы обязаны обозначить данную ситуацию аналогичной сигнализацией в кратчайший срок.**

9.1.4. Решение о типе сигнала (цвете флага) принимается исходя из предполагаемой степени опасности события для других Участников в соответствии с решением маршала ближайшего к месту события пункта контроля на трассе. Тип сигнализации может быть изменен по требованию Старшего маршала этапа. Отмена действия сигнала желтым флагом осуществляется только по команде Старшего маршала этапа.

9.1.5. Маршалы должны находиться в пункте контроля на трассе в течение всего заезда и покидать его только для экстренного пресечения случаев в соответствии с п.9.1.2 Приложения.

9.1.6. Средства пожаротушения в пунктах контроля на трассе располагаются маршалами в легкодоступных местах.

9.2. Маршал-выпускающий обеспечивает выпуск Участников заездов в стартовую зону в соответствии с графиком заездов. В обязанности маршала-выпускающего также входит фиксация фактов задержки Участников при выезде на старт и контроль совместно с судьей старта состава группы в текущем заезде и очередности выпуска экипажей на старт.

- 9.3. Судья старта обеспечивает флаговую сигнализацию старта и финиша заезда Участников, а также наделен полномочиями сигнализировать о наличии помехи или опасности на трассе и при необходимости останавливать заезд.
- 9.4. Хронометристы отвечают за фиксацию результатов Участников, их обработку и сортировку, а также предварительное определение победителей этапа по классам.
- 9.5. В случае необходимости задействования Участников на добровольной основе в качестве маршалов их отбор, распределение и порядок смены осуществляется исходя из решения Старшего комиссара этапа.